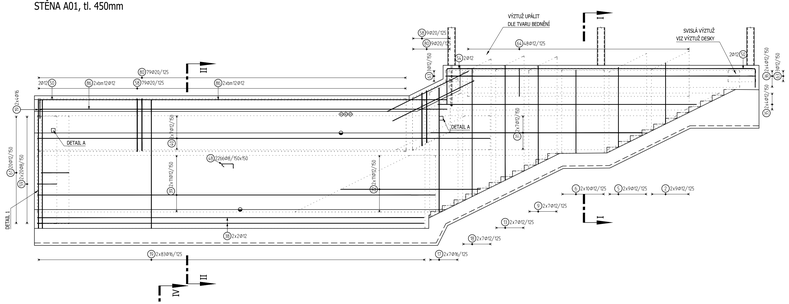
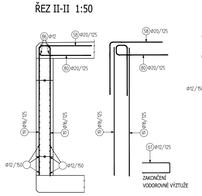
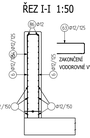
STĚNA A01, tl. 450mm



ŘEZ II-II 1:50

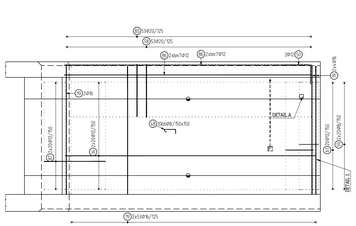


ŘEZ I-I 1:50

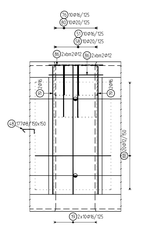


ZAKONČENÍ
VODOROVNÉ VÝZTUŽE

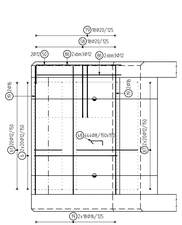
STĚNA A02, tl. 450mm



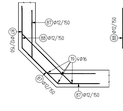
STĚNA A03, tl. 450mm



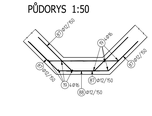
STĚNA A04, tl. 450mm



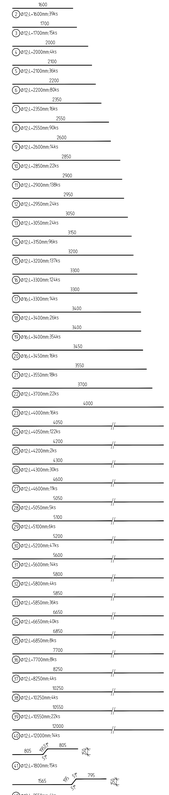
PŮDORYS 1:50

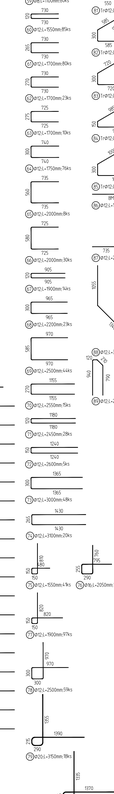


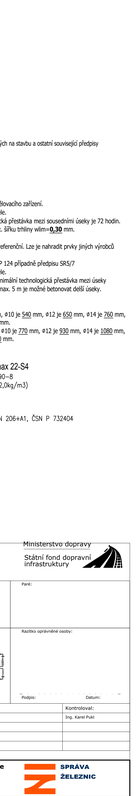
PŮDORYS 1:50



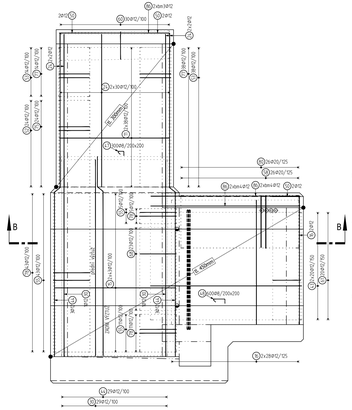
TVAR VÝZTUŽE



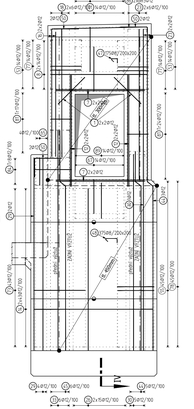




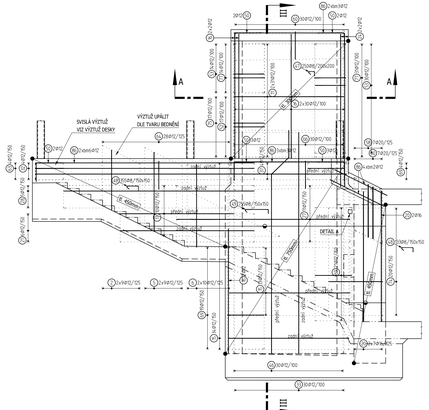
STĚNA A05, tl. 450mm a 300mm



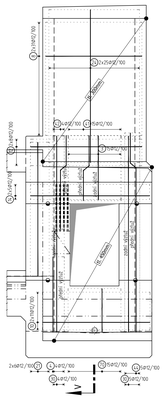
STĚNA A06, tl. 450mm a 300mm



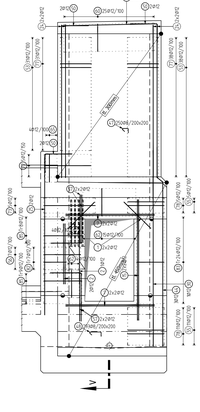
STĚNA A07, tl. 750 mm, 450mm a 300mm



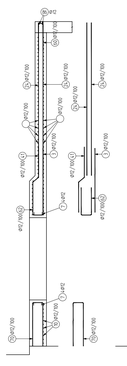
STĚNA A08, tl. 450mm a 300mm
VÝZTUŽ SVISLÁ A VODOROVNÁ



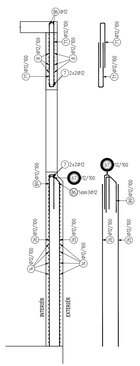
STĚNA A08, tl. 450mm a 300mm
VÝZTUŽ LEMOVACÍ



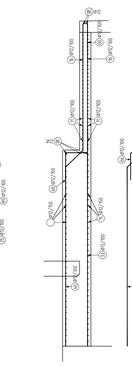
ŘEZ V-V 1:50



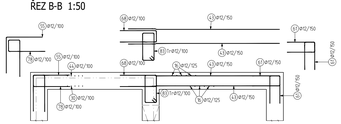
ŘEZ IV-IV 1:50



ŘEZ III-III 1:50



ŘEZ B-B 1:50



ŘEZ A-A 1:50

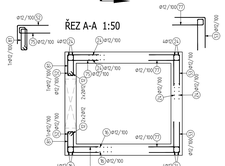
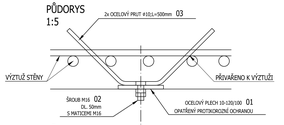


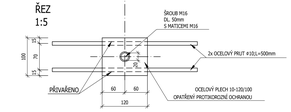
SCHÉMA KLADENÍ VÝZTUŽE
STĚN TUBUSU

SCHÉMA KLADENÍ VÝZTUŽE
VÝTAHOVÉ ŠACHTY

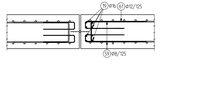
DETAIL A - DESTČKA PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
PŮDORYS
1:5



ŘEZ
1:5



Detail 1 1:25



VÝKAZ VÝZTUŽE

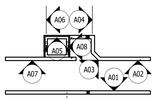
Poz	Prof.	i	Delka (mm)	ks	50	8	12	16	20
*1	50	12	1000	8			8.0		
*2	50	12	1600	39			62.4		
*3	50	12	1700	15			25.5		
*4	50	12	2000	4			8.0		
*5	50	12	2100	36			75.6		
*6	50	12	2200	80			176.0		
*7	50	12	2350	16			37.6		
*8	50	12	2550	90			229.5		
*9	50	12	2600	14			36.4		
*10	50	12	2850	22			62.7		
*11	50	12	2900	138			400.2		
*12	50	12	2950	24			70.8		
*13	50	12	3050	24			73.2		
*14	50	12	3150	96			302.4		
*15	50	12	3200	137			438.4		
*16	50	12	3300	124			409.2		
*17	50	16	3300	14				46.2	
*18	50	12	3400	26			88.4		
*19	50	16	3400	354				1203.6	
*20	50	16	3450	16				55.2	
*21	50	12	3550	18			63.9		
*22	50	12	3700	22			81.4		

*23	50	12	4000	16			64.0		
*24	50	12	4050	122			494.1		
*25	50	12	4200	2			8.4		
*26	50	12	4300	30			129.0		
*27	50	12	4600	11			50.6		
*28	50	12	5050	5			25.3		
*29	50	12	5100	6			30.6		
*30	50	12	5200	47			244.4		
*31	50	12	5600	14			78.4		
*32	50	12	5800	4			23.2		
*33	50	12	8250	4			33.0		
*34	50	12	10250	4			41.0		
*35	50	12	10550	22			232.1		
*36	50	12	12000	14			168.0		
*37	50	12	1800	15			27.0		
*38	50	12	2550	4			10.2		
*39	50	12	4010	40			160.4		
*40	50	12	4500	51			229.5		
*41	50	12	5900	6			35.4		
*42	50	12	6100	30			183.0		
*43	50	8	350	975	341.3				
*44	50	8	500	5709	2854.5				

49	50	8	800	755	604.0				
50	50	12	1000	38			45.6		
51	50	16	1600	10				16.0	
52	50	12	1300	41			53.3		
53	50	12	1600	96			153.6		
54	50	12	1650	2			3.3		
55	50	12	1900	59			112.1		
56	50	12	2100	7			14.7		
57	50	12	2050	8			16.4		
58	50	20	2750	202					555.5
59	50	8	1100	80	88.0				
60	50	12	1550	85			131.8		
61	50	12	1700	80			136.0		
62	50	12	1700	23			39.1		
63	50	12	1700	10			17.0		
64	50	12	1750	76			133.0		
65	50	12	2000	8			16.0		
66	50	12	2000	30			60.0		
67	50	12	1900	14			26.6		
68	50	12	2000	23			50.6		
69	50	12	2500	44			110.0		
70	50	12	2550	51			130.3		
71	50	12	2750	28			68.6		
72	50	12	2600	5			13.0		
73	50	12	3000	48			144.0		
74	50	12	3100	20			62.0		

75	50	12	1550	41			63.6		
76	50	16	2050	10				20.5	
77	50	12	1900	97			184.3		
78	50	12	2500	59			147.5		
79	50	20	3150	18					56.7
80	50	20	3150	184					579.6
81	50	12	1600	41			65.6		
82	50	12	1950	7			13.7		
83	50	12	2250	24			54.0		
84	50	12	2450	8			19.6		
85	50	12	2800	17			47.6		
86	50	12	BM	-			168.0		
87	50	12	2000	80			160.0		
88	50	16	3450	20			69.0		
89	50	12	2050	14			28.7		
CELKOVA DELKA				[m]	3887.8	8019.9	1341.5	1191.8	
HMOTNOST				[kg]	1534.0	7120.2	2117.3	2939.2	
CELKOVA HMOTNOST [kg]								13710.7	

SCHÉMA STĚN 1:250



Poznámky:

- Je nutné dodržovat všechny výrobně technické a montážní dokumentace výrobků dodaných na stavbu a ostatní související předpisy a normy EN a ČSN - viz technická zpráva.
- Veškeré prostupy konstrukcemi je nutno sladit se stavební částí dokumentace.
- Prostupy do velikosti **150×150** mm mohou být vrtány dodatečně.
- V místě prostupů výztuž roztlačnout, event. upálit.
- Přesahující výztuž upravit do bednění.
- Rozdělovací výztuž vykázána v řezu na běžné metry.
- Před betonáží vložit do bednění trubkování elektro dle projektu. Slinoprodlino a sdělovacího zařízení.
- Distanční prvky vymezující vzdálenost spodní a horní výztuže dle zvláštní dodavatele.
- Maximální velikost pracovních záběrů je uvažována 20×20 m. Minimální technologická přestávka mezi sousedními úseky je 72 hodin.
- Výztuž obvodových stěn a horní/spodní výztuž základové desky je navržena na max. šířku trhliny wlim=**0,30** mm.
- Do obvodových stěn vložit prvky pro řízené spáry á max. 5 m.
- Vykázané prvky (smykové trny, distanční prvky, těsnící pásy...) jsou uvedeny jako referenční. Lze je nahradit prvky jiných výrobců při dodržení přestopaných vlastností.
- Výztuž (včetně destiček pro měření bludných proudů) bude vodivě propojena dle TP 124 případně předpisu SŽS/7
- Distanční prvky vymezující vzdálenost spodní a horní výztuže dle zvláštní dodavatele.
- Vnitřní stěny betonovat šachtovicově. Maximální délka pracovního záběru 15 m. Minimální technologická přestávka mezi úseky je 72 hod. (platí i pro navazující stěny). V případě použití pro řízené spáry á max. 5 m je možné betonovat delší úseky.
- Rohy stěn budou dosazeny vložením trojúhelníkovými lištami do bednění.
- Rozhraní/dnu zeminu základové spáry nutno odlišit.
- Přesahová délka spodní výztuže v betonu C30/37 pro ø6 je 300 mm, ø8 je 430 mm, ø10 je 540 mm, ø12 je 650 mm, ø14 je 760 mm, ø16 je 860 mm, ø18 je 970 mm, ø20 je 1080 mm, ø22 je 1190 mm, ø25 je 1350 mm.
- Přesahová délka horní výztuže v betonu C30/37 pro ø6 je 460 mm, ø8 je 620 mm, ø10 je 770 mm, ø12 je 930 mm, ø14 je 1080 mm, ø16 je 1230 mm, ø18 je 1390 mm, ø20 je 1540 mm, ø22 je 1700 mm, ø25 je 1930 mm.
- Nedílnou součástí dokumentace je technická zpráva.

BETON	C30/37-XC4-XF4-Cl0-Dmax 22-S4
MAX. PŘÍSAK	50 mm podle ČSN EN 12390-8
PŘÍSADA DO BETONU	XYPEX Admix C-1000 NF (2,0kg/m3)
KRYTÍ VNITŘNÍ	70 mm
KRYTÍ VNĚJŠÍ	70 mm
NÁROST PEVNOSTI BETONU	POMALÝ - 90 denní
NAVRŽENO DLE	ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206+A1, ČSN P 732404
OCEL	B 500b, S235

VAŘENÉ ČELNÍ SPOJE VÝZTUŽNÝCH K OSE PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI.
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dm,min (TAB. B.1).
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘEDNÉ DÉLKY.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ *.

AKTIVNÍ KRAJE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná zvětření:	Parel:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
	Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	11.6.2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Ing. Karel Pudil

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804
	E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804
	E: sudop@sudop-brno.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák / Ing. Petr Svanda — Specialista: Ing. Radomír Hanák

Název stavby/akce:	**Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno - Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko**
Název části:	Mosty
Název objektu/dílčí část:	**SO 11-20-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) v km 179,826**
Název přílohy:	**Výkres výztuže tubusu dilatačního celku D2**
Název dílčí části přílohy:	**Stěny**
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Radomír Hanák	Ing. Markéta Lupcová
Kraj:	Katastrální území:
Jihomoravský	Blansko (581283)

Označení investora: E617-S-189/2021
Označení zhotovitele: 21002-01-0822
Označení části: D.2.1.4.1
Označení objektu/dílčího: **SO 11-20-01**
Číslo přílohy: **2.6.W03**
Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Měřítko: 1:50, ,25, ,10 :250
Formáty: 14 A4
TUDU:
Sešitová datum zpracování: **11.09.2021**
2002

Tento výkres je majetkem SUDOP BRNO, spol. s r.o. a nesmí být kopírován ani předán třetí osobě bez písemného souhlasu.
Please you avoid reference